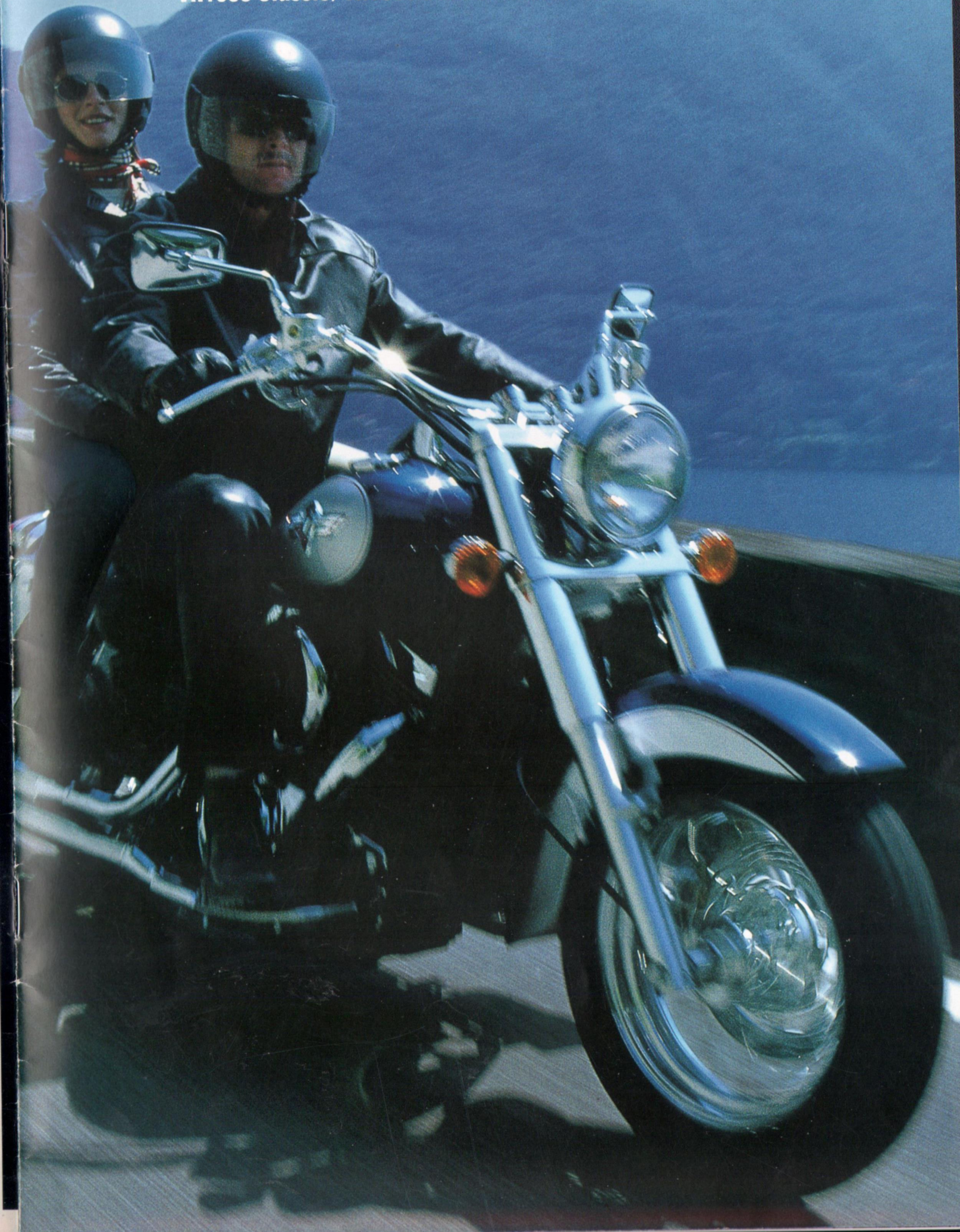


CHOPPER/CRUISER

 Kawasaki

VN1500 Classic/VN1500 Classic Tourer/VN800 Classic/VN800/EN500/EL252



CHOPPER/CRUISER

*Freiheit auf zwei Rädern
hat eine neue Dimension*

VN1500 Classic

VN1500 Classic Tourer

VN800 Classic

VN800

EN500

EL252



VN1500 Classic

VN1500 Classic

Das Leben ist zu kurz, um es nicht in vollen Zügen zu genießen.

Kennen Sie das Gefühl, daß das Leben an einem vorbeizieht? Dann wird es Zeit, dem Alltag die schönen Seiten des Lebens zu entlocken. Setzen Sie neue Maßstäbe in Ihrer Freizeit!

Neue Maßstäbe haben wir in der Klasse der Chopper gesetzt - mit der VN1500 Classic. Diese Maschine vereint luxuriöses, stilles Styling mit modernster Motoren- und Fahrwerkstechnik.

Der große Zweizylinder-V-Motor zeichnet sich durch ein vehementes Ansprechverhalten aus dem unteren und mittleren Drehzahlbereich aus.

Einen optimalen Zündzeitpunkt gewährleistet das Kawasaki K-TRIC System.

Dieser Mikroprozessor erhöht den thermodynamischen Wirkungsgrad.

Die Getriebeabstimmung des 5-Gang-Getriebes optimiert das Beschleunigungsvermögen. Der letzte Gang ist als „Overdrive“ ausgelegt und sorgt für entspanntes Cruisen und wirtschaftliches Reisen.

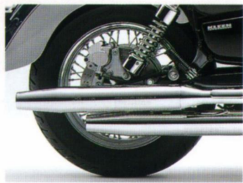
Mit der VN1500 Classic das Leben genießen...



Der massive „Custom-Style“-Rundscheinwerfer mit viel Chrom sorgt für eine komplette Ausleuchtung bei Nachtfahrten.



Der leistungsstarke, flüssigkeitsgekühlte 1471 cm³ Zweizylinder-V-Motor mit einer oberliegenden Nockenwelle und acht Ventilen, mit elektronischer Digitalzündung und Kardanwellenentrieb zeichnet sich durch eine enorme Bandbreite agiler Kraft aus.



Der tiefe Sound des verchromten Doppelauspuffsystems entspricht dem Charakter des V2-Motors.



Den klassisch gestylten 16-Liter-Tank zieren Tachometer, Tankanzeige und Instrumentenlampen in traditionellem Stil.



Blau



Grau



KLEEN
CATALYZER

Brandneu ist außerdem die serienmäßige Ausstattung mit Katalysator, dem neuen Kawasaki KLEEN System (Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System). Dieser mit Platin und Rhodium bedampfte Katalysator wandelt Kohlenmonoxid und Kohlenwasserstoffe um und reduziert so die Schadstoffemissionen. Vorab unterstützt das Kawasaki Clean Air System (KCA) den Katalysator.

VN1500 Classic Tourer



VN1500 Classic Tourer

Weil der Weg so wichtig ist wie das Ziel.

Das gewaltige Verkehrsaufkommen von heute hat dazu geführt, daß Reisen eher zur Plage wird.

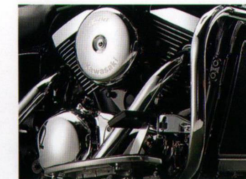
Schade, denn es ist die Reise, die das Ziel so erfreulich macht.

Das Fahrvergnügen neu entdecken hat einen Namen: VN1500 Classic Tourer. Souverän vereint dieser Chopper der Extraklasse seine harmonische Linienführung mit maximaler Leistung und höchstem Komfort.

Diese V2-Maschine ist mit einer leichtgewichtigen, am Lenker befestigten, höhenverstellbaren Windschutzscheibe und einem geräumigen Koffersystem ausgestattet. Das 5-Gang-Getriebe mit längerer Übersetzung des letzten Ganges ermöglicht angenehm niedertouriges Cruisen auch auf der Autobahn.

Die Motorabstimmung ist nicht nur für längere Touren, sondern auch für lässiges Cruisen in der Stadt ideal. Für einen glänzenden Auftritt sorgt neben der edlen Optik speziell die typische Motorcharakteristik.

Damit bereits das Reisen zu einer wahren Freude wird.



Der kraftvolle, flüssigkeitsgekühlte 1471 cm³ V2-Motor sorgt in Verbindung mit dem zuverlässigen Kardantrieb dafür, daß keine Reise zu lang wird.



Der große verchromte Scheinwerfer für die optimale Ausleuchtung der Straße. Der höhenverstellbare Windschutz mit seitlich an der Gabel montierten Windabweisern sorgt für gesteigerten Fahrer- und Beifahrerkomfort.



Auf die 280 mm Doppel-Vorderradbremsscheiben wirken kräftige Zweikolben-Bremszangen ein. Sie sorgen für weiches und gut dosierbares Bremsen.



Das geräumige, seitlich zu öffnende Gepäcksystem bietet Ihnen viel Stauraum - auch für ausgiebige Touren.



Grün

KLEEN
CATALYZER

Brandneu ist außerdem die serienmäßige Ausstattung mit Katalysator, dem neuen Kawasaki KLEEN System (Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System). Dieser mit Platin und Rhodium bedampfte Katalysator wandelt Kohlenmonoxid und Kohlenwasserstoffe um und reduziert so die Schadstoffemissionen. Vorab unterstützt das Kawasaki Clean Air System (KCA) den Katalysator.

VN800 Classic

VN800 Classic

Haute Couture auf Rädern.

Sie legen doch sicher nicht nur bei Ihrer Bekleidung Wert auf stilvolle Optik und außergewöhnliche Zweckmäßigkeit. Diese Attribute vereint souverän die Kawasaki VN800 Classic. Vom eleganten Schwung des tief heruntergezogenen Vorderradkotflügels bis zu den Enden der eingeschnittenen Auspufftöpfe beweist die traditionelle Linienführung der VN800 Classic, daß guter Geschmack niemals unmodern wird. Optisch besticht dieser Chopper mit viel Hochglanzchrom. Überzeugend vor allem die souveräne Technik und das agile, leicht zu handhabende Fahrwerk. Der Zweizylinder-V-Motor verspricht viel Durchzug. Der solide Doppelschleifen-Rahmen sowie die Ausführung der Vorderradgabel und der Hinterradschwinge sind besonders robust und langlebig. Die niedrige, bequem gepolsterte Sitzbank gewährleistet bei längerem Cruisen hohen Komfort. Mit der VN800 Classic sprechen Gefühl und Verstand eine Sprache.



Zu den eleganten, am tropfenförmigen Tank befestigten Instrumenten gehören Tachometer mit Tankanzeige und diversen Kontrolllampen.



Die kraftvolle Vorderrad-Bremsscheibe verzögert gut und sicher.



Der flüssigkeitsgekühlte Drehmomentstarke 805 cm³ Zweizylinder-V-Motor mit 8 Ventilen, einer obenliegenden Nockenwelle und elektronischer Digitalzündung garantiert wirkungsvollste Motorleistung und harmonische Kraftentfaltung.



Die modischen, verchromten Auspufftöpfe sorgen für unverwechselbaren V2-Sound.



Schwarz



Rot





VN800 ^{EN500} EL252

VN800

Ein echtes Liebhaberstück.

Durchgestylte Chopper-Optik. Die VN800 besticht durch blitzenden Chrom und stilvolle Details. Unverfälscht die nostalgische Linienführung mit langer, flachstehender Vorderradgabel. Besonders leichtes Handling durch den niedrigen Schwerpunkt und die geringe Chopper-Sitzhöhe. Typische Chopper-Fahreigenschaften garantiert der voluminöse V-Zweizylinder. Die Leistungsübertragung erfolgt durch das exakt und leicht zu schaltende 5-Gang-Getriebe. Die digitale, wartungsfreie Zündanlage gewährleistet besonders günstigen Kraftstoffverbrauch. VN800. Der Wohlühl-Chopper von Kawasaki.



Der flüssigkeitsgekühlte 805 cm³ V2-Motor mit einer obenliegenden Nockenwelle und 8 Ventilen garantiert beste Drehmomentwerte bei niedrigen und mittleren Drehzahlen.



Der verchromte, klassische Rundscheinwerfer unterstreicht den speziellen Chopper-Look und die edle Optik.



Rot

EN500



Schwarz

Einfach entspannen!

Die EN500 - der maßgeschneiderte Chopper für unterschiedliche Ansprüche.

Extrem leichtes Handling für die täglichen Kurzstrecken oder die ausgedehnten Touren.

Hauptmerkmale der edlen Optik: 19" Speichenrad in der langen, flachen Vorderradgabel, maßgeschneiderter tropfenförmiger Benzintank, niedrige Stufen-Sitzbank, Custom-Style Auspufftopf und formvollendeter Hinterrad-Kotflügel.

Neben diesen geschmackvollen Details ist die EN500 ein zuverlässiges Hochleistungsfahrzeug. Hierfür sorgt ein moderner Parallel-Zweizylinder, der vollgepackt ist mit bekannter Hochtechnologie von Kawasaki. Die EN500, Fahrspaß pur in stilvoller Weise.



Rot

EL252

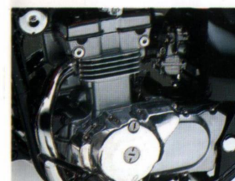


Schwarz

Der City-Cruiser in der Viertelliterklasse!

Dieser kompakte Cruiser begeistert Einsteiger und Könnler gleichermaßen. Die klassisch gestylte Stufen Sitzbank ermöglicht eine besonders niedrige Sitzposition und unterstützt damit das einfache Handling. Komfortable, sichere Fahreigenschaften gewährleisten die Teleskopgabel vorn und die verstellbaren Federbeine hinten.

EL252: Handlich wie kaum eine zweite.



Der flüssigkeitsgekühlte 499 cm³ Reihen-zweizylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen, 8 Ventilen und elektronischer Digitalzündung lädt ein zum Easy Riding.



Die „Custom-Style“-Auspufftöpfe steigern den Wirkungsgrad und produzieren einen wohltönenden Auspuffsound.



Der kraftvolle flüssigkeitsgekühlte 253 cm³ Reihen-zweizylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen, 8 Ventilen und 6-Gang-Getriebe ist sehr wirtschaftlich im Kraftstoffverbrauch.

	VN1500 Classic	VN1500 Classic Tourer	VN800 Classic	VN800	EN500	EL252
Motor	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-V-Motor, 8 Ventile, SOHC, Bohrung x Hub: 102 x 90 mm	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-V-Motor, 8 Ventile, SOHC, Bohrung x Hub: 102 x 90 mm	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-V-Motor, 8 Ventile, SOHC, Bohrung x Hub: 88,0 x 66,2 mm	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-V-Motor, 8 Ventile, SOHC, Bohrung x Hub: 88,0 x 66,2 mm	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor, 8 Ventile, DOHC, Bohrung x Hub: 74 x 58 mm	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor, 8 Ventile, DOHC, Bohrung x Hub: 62,5 x 41,2 mm
Hubraum	1471 cm ³	1471 cm ³	805 cm ³	805 cm ³	499 cm ³	253 cm ³
Leistung	47 kW (64 PS) bei 4.700 1/min. *Leistungsumrüstkit: 25 kW (34 PS)	47 kW (64 PS) bei 4.700 1/min. *Leistungsumrüstkit: 25 kW (34 PS)	40,5 kW (55 PS) bei 7.000 1/min. *Leistungsumrüstkits: 25 kW (34 PS) und 37 kW (50 PS)	40,5 kW (55 PS) bei 7.000 1/min. *Leistungsumrüstkits: 25 kW (34 PS) und 37 kW (50 PS)	25 kW (34 PS) bei 7.000 1/min. *Leistungsumrüstkit: 34 kW (46 PS)	22 kW (30 PS) bei 12.000 1/min.
Max. Drehmoment	112 Nm (11,4 kpm) bei 3.000 1/min.	112 Nm (11,4 kpm) bei 3.000 1/min.	64 Nm (6,52 kpm) bei 3.300 1/min.	64 Nm (6,52 kpm) bei 3.300 1/min.	39 Nm (3,9 kpm) bei 4.200 1/min.	19,7 Nm (1,97 kpm) bei 10.000 1/min.
Gemischaubereitung	Ein Keihin-Gleichdruck-Vergaser mit 40 mm Durchlaß	Ein Keihin-Gleichdruck-Vergaser mit 40 mm Durchlaß	Ein Keihin-Gleichdruck-Vergaser mit 36 mm Durchlaß	Ein Keihin-Gleichdruck-Vergaser mit 36 mm Durchlaß	Zwei Keihin-Gleichdruck-Vergaser mit 32 mm Durchlaß	Zwei Keihin-Gleichdruck-Vergaser mit 30 mm Durchlaß
Kraftstoff	Bleifrei, mind. Oktanzahl ROZ 91	Bleifrei, mind. Oktanzahl ROZ 91	Bleifrei, mind. Oktanzahl ROZ 91	Bleifrei, mind. Oktanzahl ROZ 91	Bleifrei, mind. Oktanzahl ROZ 91	Bleifrei, mind. Oktanzahl ROZ 91
Starter/Zündung	Elektrisch / Transistor; digital	Elektrisch / Transistor; digital	Elektrisch / Transistor; digital	Elektrisch / Transistor; digital	Elektrisch / Transistor; digital	Elektrisch / Transistor; digital
Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	6-Gang-Getriebe	6-Gang-Getriebe
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Teleskopgabel mit 41 mm Standrohren, Schwinge mit zwei in der Federvorspannung verstellbaren Federbeinen	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Teleskopgabel mit 41 mm Standrohren, Schwinge mit zwei in der Federvorspannung verstellbaren Federbeinen	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Teleskopgabel mit 41 mm Standrohren, Schwinge mit zwei in der Federvorspannung verstellbarem Uni-Trak-Federungssystem	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Teleskopgabel mit 41 mm Standrohren, Schwinge mit zwei in der Federvorspannung verstellbarem Uni-Trak-Federungssystem	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Teleskopgabel mit 41 mm Standrohren, Schwinge mit zwei in der Federvorspannung verstellbaren Federbeinen	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Teleskopgabel mit 36 mm Standrohren, Schwinge mit zwei in der Federvorspannung verstellbaren Federbeinen
Federweg vorn/hinten	150/87 mm	150/87 mm	150/100 mm	150/100 mm	150/100 mm	140/100 mm
Räder	Chrom-Speichenräder	Aluminium-Gußräder	Chrom-Speichenräder	Chrom-Speichenräder	Chrom-Speichenräder	Chrom-Speichenräder
Reifen vorn	130/90-16 67H TT	150/80-16 71H TL	130/90-16 67H TT	80/90-21 48H TT	100/90-19 57S TT	100/90-17 55S TT
Reifen hinten	150/80-16 71H TT	150/80-16 71H TL	140/90-16 71H TT	140/90-16 71H TT	140/90-15 M/C 70S TT	140/90-15 M/C 70S TT
Bremse vorn	Gelochte Einscheibenbremse 300 mm	Gelochte Doppelscheibenbremse 280 mm	Gelochte Einscheibenbremse 300 mm	Gelochte Einscheibenbremse 300 mm	Gelochte Einscheibenbremse 300 mm	Gelochte Einscheibenbremse 260 mm
Bremse hinten	Gelochte Einscheibenbremse 270 mm	Gelochte Einscheibenbremse 320 mm	Trommelbremse 180 x 40 mm	Trommelbremse 180 x 40 mm	Trommelbremse 180 x 40 mm	Trommelbremse 160 x 30 mm
Kraftübertragung	Kardan	Kardan	O-Ring-Kette	O-Ring-Kette	O-Ring-Kette	O-Ring-Kette
Gesamtlänge, Radstand	2500 mm, 1660 mm	2510 mm, 1665 mm	2390 mm, 1600 mm	2370 mm, 1625 mm	2320 mm, 1595 mm	2180 mm, 1490 mm
Breite, Sitzhöhe	965 mm, 705 mm	960 mm, 720 mm	940 mm, 725 mm	825 mm, 735 mm	830 mm, 715 mm	745 mm, 725 mm
Trockengewicht	292 kg	331 kg	235 kg	225 kg	198 kg	143 kg
Zul. Gesamtgewicht	495 kg	534 kg	435 kg	425 kg	395 kg	345 kg
Tankinhalt	16 l	16 l	15 l	15 l	15 l	11 l
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h	157 km/h	167 km/h	167 km/h	145 km/h	145 km/h
Abgasreinigung	*KLEEN (Katalysator / KCA)	*KLEEN (Katalysator/KCA)	KCA	KCA	KCA	-
Farben	Blau oder Grau	Grün	Schwarz oder Rot	Rot	Schwarz oder Rot	Schwarz



Zwei Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung für alle neu zugelassenen Motorräder ab der 250-cm³-Klasse, ausgenommen davon ist die KLX 650R und KLX300R.



Unsere 99er 4-Takt Motorräder unterschreiten die, im Rahmen der EU-Gesamtbetriebslaubnis, festgelegten Abgasgrenzwerte "EURO 1". Die Ozonplakette gibt es bei fast allen Zulassungsstellen. Fragen Sie danach.



Das Kawasaki Low Exhaust Emission Catalytic Converter System (KLEEN) ist ein Katalysator-System.



Das Kawasaki Clean Air System reduziert die Schadstoffe durch eine kontrollierte Nachverbrennung.

Änderungen in Design, Technik und Ausstattung vorbehalten. Abbildungen zeigen z. T. nicht die deutsche Version. *Aufrüst-/Abrüstkits gegen Aufpreis erhältlich. Stand 10/98. ET-Nr. 99999-404P9.

Kawasaki Motoren GmbH, Postfach 12 80, 61363 Friedrichsdorf
Tel: 0 61 72 / 73 40 Fax: 0 61 72 / 73 41 60 -
T-Online: *Kawasaki#
Internet (ab 1. Januar 1999): www.kawanet.de

Kawasaki Original-Ersatzteile sind herstellergespruft, zuverlässig, paßgenau - und das zu einem fairen Preis. Dazu 6 Monate Ersatzteilgarantie und kostenloser Over-Night-Service.

Ihr Kawasaki Vertriebs- und Servicepartner



Kawasaki
Let the good times roll.